

### « قرارداد حمل و نقل جاده ای محمولات فله ای »

این قرارداد بر اساس ابلاغیه شماره مورخه کمیسیون معاملات، فیما بین شرکت پشتیبانی امور دام کشور با نمایندگی آقای علیرضا ولی به عنوان مدیر عامل به نشانی: تهران - میدان ونک - خیابان برزیل شرقی - پلاک ۳۳ که از این پس به اختصار صاحب کالا نامیده می شود از یک طرف و از طرف دیگر شرکت حمل و نقل به نمایندگی آقای به عنوان مدیر عامل و آقای به عنوان رئیس هیئت مدیره به آدرس:

دارای کد اقتصادی تلفن: شماره ثبت ، ثبت شده در اداره ثبت و به حوزه مالیاتی که از این پس به اختصار متصدی حمل نامیده میشوند به شرح ذیل در محل اقامتگاه شناسه ملی صاحب کالا منعقد گردید.

#### ماده یک: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از حمل مقدار ۲۰۰ هزار تن محمولات فله ای (جو، ذرت یا سویا) از بندر امام (ره) (تحويل کف کامیون) به مقصد انبارهای صاحب کالا در سراسر کشور و یا به صورت رویاری به مقاصد تعیین شده از سوی صاحب کالا با قبول کلیه هزینه های حمل به وسیله کامیون بر اساس اعلام و برنامه ابلاغی از سوی نماینده صاحب کالا.

تبصره ۱: صاحب کالا مجاز خواهد بود حجم قرارداد را تا سقف ۲۵ درصد افزایش و یا کاهش دهد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را در این مورد از خود سلب و اسقاط نمود.

تبصره ۲: کلیه محمولات می بایست از نظر کمی و کیفی بر اساس کیفیت و وزن باسکول مبدأ در مقاصد اعلام شده توسط متصدی حمل به صاحب کالا تحويل داده شود.

تبصره ۳: تناژ فوق تخمینی می باشد و احتمال کاهش و یا افزایش آن در مدت انجام قرارداد وجود دارد و صاحب کالا تعهد و مسئولیتی مبنی بر کسری محموله به میزان مذکور جهت حمل به متصدی حمل ندارد. لیکن متصدی حمل متعهد است علاوه بر مقدار مندرج در موضوع قرارداد، مازاد بر سقف تعیین شده را نیز مطابق با شرایط و نرخ قرارداد حمل نماید.

تبصره ۴: متصدی حمل ضامن کالای تحويلی می باشد و زمانی از تعهدات خود مبری می گردد که کالای

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---



تحویلی مطابق مندرجات قرارداد به صاحب کالا تسلیم گردد و اگر در هر زمانی مشخص گردید کالاها شرایط مندرج در قرارداد را نداشته اند تسلیم صورت نپذیرفته و متصدی موظف به اجرای تعهدات خویش و نیز جبران خسارت وارده می باشد.

### ماده دو: مدت قرارداد

مدت اجرای قرارداد از تاریخ عقد قرارداد به مدت یکسال شمسی می باشد. در صورتیکه قبل از تاریخ اتمام قرارداد مقدار ۲۰۰ هزار تن محمولات فله ای حمل و تحویل گردد به منزله اتمام قرارداد می باشد و متصدی حمل طبق شرایط موجود در قرارداد موظف به ادامه عملیات حمل تا تعیین متصدی حمل جدید بر اساس نرخ قرارداد می باشد.

تبصره ۱: کلیه روزهای هفته (ایام تعطیل و غیر تعطیل) جزء مدت قرارداد بوده و متصدی حمل به هیچ وجه مجاز نیست حمل را کاهش یا حمل را متوقف نماید. در غیر این صورت صاحب کالا می تواند به وسیله یک نامه اداری و بدون نیاز به تصمیم مراجع قضایی قرارداد را فسخ و انجام موضوع قرارداد را به متصدی حمل دیگر واگذار و دو برابر اجرت آن به عنوان وجه التزام قراردادی به علاوه خسارت عدم انجام تعهدات قراردادی و هر گونه خسارت وارده در حمل کالا را از محل تضامین مأخوذه و مطالبات و سپرده های متصدی حمل کالا و یا سایر اموال وی نزد صاحب کالا برداشت نماید و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و اسقاط نمود.

تبصره ۲: در صورتی که بر اثر عوامل طبیعی (بارندگی و...) و یا غیر قابل پیش بینی (فورس ماژور) به تشخیص صاحب کالا و یا تصمیم صاحب کالا عملیات بارگیری از مبادی جهت حمل به مقاصد اعلامی از سوی صاحب کالا، غیر ممکن گردد و یا به علت خرابی کرن و یا درک کشتی، شیفت کشتی و... ایام توقف جزء ایام مجاز حمل محسوب نخواهد شد.

### ماده سه: نرخ حمل، نحوه پرداخت و کسور

۱- نرخ کرایه حمل محموله از بندر امام به انبارهای صاحب کالا در سراسر کشور بر اساس هر تن/کیلومتر ریال (جمعاً به مبلغ ..... ریال) می باشد و برای مقاصد روبری جهت مشتریان طبق آدرسهای تحویلی بر اساس نرخ پایه پایانه وزارت راه و شهرسازی می باشد. متصدی حمل کالا موظف است محمولات را بر اساس باسکول های موجود در مبدأ توزین شده تحویل گرفته و بدون هیچگونه کسری در مقصد مجدداً طبق باسکول موجود توزین و تحویل صاحب کالا نماید.

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---



تبصره ۱: صاحب کالا می تواند در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل بار ناشی از اجرای قانون هدفمندی یارانه ها اقدامات ذیل را در راستای تعدیل مبلغ قرارداد حمل و نقل معمول نماید.

- اصلاح مبلغ قرارداد در صورت افزایش مبلغ سوخت متناسب با مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی حداکثر تا سقف درصد اعلام شده به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر می باشد.

- در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل و عدم ملحوظ نمودن درصد یا میزان آن در مصوبات ابلاغ شده توسط مراجع ذیصلاح قانونی، اصلاح مبلغ قرارداد به تشخیص صاحب کالا پس از کارشناسی و صدور مجوزات لازم باستناد استعلامات دریافتی از مراجع ذیصلاح به نسبت آثار آن در آنالیز قیمت امکان پذیر است.

تبصره ۲: هر گونه افزایش نرخ حمل محمولات روبری از محل بارگیری تا مقاصد اعلام شده به عهده متصدی حمل می باشد و اخذ تأییدیه ارسال و تحویل بار طبق بارنامه از جانب مشتری توسط متصدی حمل الزامیست.

۲- متصدی حمل موظف است به صورت ماهیانه نسبت به ارائه و ارسال صورتحساب عملکرد حمل حداکثر تا پایان ماه بعد، مطابق با بارنامه جهت اعمال حساب به ناظر امور بندری صاحب کالا تحویل تا پس از تایید به مدیریت خدمات بازرگانی صاحب کالا ارسال گردد. (ضمناً متصدی حمل در صورت بدهکار شدن موظف به واریز مبلغ بدهی خود به حساب صاحب کالا می باشد) و در صورت عدم پرداخت از محل تضامین ماخوذه و سایر مطالبات وی و اموال متصدی حمل توسط صاحب کالا برداشت و ضبط خواهد شد و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱: بیمه حمل و جابجایی محمولات از مبادی و سایر محل های بارگیری استانها به عهده و با هزینه متصدی حمل می باشد.

تبصره ۲: هزینه حمل صرفاً بر اساس مبلغ مندرج در اسناد مناقصه (تن کیلومتر) قابل محاسبه و تسویه حساب بوده و ملاک پرداخت کرایه حمل از سوی صاحب کالا قیمت مندرج در قرارداد فیما بین می باشد ضمناً بر اساس برگ شرایط اختصاصی مناقصه و درخواست متصدی حمل مقرر می گردد صاحب کالا در مقاصد به نمایندگی از متصدی حمل نسبت به پرداخت مبلغ مندرج در بارنامه (کرایه حمل) به رانندگان اقدام نماید و مراتب را عیناً به حساب بدهی متصدی حمل به علاوه .... درصد بابت حق العمل کاری منظور دارد. بدیهی است محاسبات به عمل آمده توسط صاحب کالا مورد تایید متصدی حمل بوده و وی حق هر گونه اعتراضی را در خصوص نحوه پرداخت پسکرایه از خود سلب و اسقاط می نماید.

ضمناً سایر هزینه های مندرج در بارنامه و عوارض و مالیات و موارد ذکر شده در اسناد مناقصه و کلیه هزینه هایی که از جانب اشخاص حقیقی یا حقوقی، خصوصی یا دولتی به موضوع تعلق گیرد به عهده متصدی حمل میباشد و

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و  
مهر متقاضی



از هر پرداخت ۵٪ بیمه کسر می گردد. ضمناً استرداد سپرده های مکسوره علاوه بر رعایت کلیه شرایط قرارداد منوط به ارائه مفاسد حساب بیمه و مالیاتی از سوی متصدی حمل به صاحب کالا خواهد بود.

### ماده چهارم: تعهدات متصدی حمل

۱- متصدی حمل کالا با در دست داشتن مجوز صدور بارنامه در بندر امام (ره)، متعهد می گردد نسبت به بارگیری روزانه حداقل ۴۰۰۰ تن از بندر امام خمینی (ره) و با اعلام صاحب کالا به سایر استانه اقدام و کامیون لازم را تامین نماید. در صورت عدم رعایت نرم حمل به مدت ۷۲ ساعت کاری، به تشخیص صاحب کالا علاوه بر خسارت وارده که جبران آن به عهده متصدی حمل می باشد (از قرار هر تن کسر حمل مبلغ ۴۵۰۰۰ ریال) که به عنوان وجه التزام از تضامین مأخوذه و سایر مطالبات متصدی حمل کسر و یا از اموال وی مطالبه می گردد و صاحب کالا می تواند بنا به تشخیص خود و به وسیله یک فقره نامه اداری قرارداد فی مابین را بدون مراجعه به مراجع قضایی، فسخ و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱: تناژ (بند یک ماده چهارم) از سوی صاحب کالا تخمینی بوده و صاحب کالا در خصوص کسری حمل بار روزانه کمتر هیچگونه تعهدی ندارد.

تبصره ۲: در صورت عدم تامین کامیون توسط متصدی حمل به حد کافی، صاحب کالا حق خواهد داشت علاوه بر موارد بند یک ماده چهارم خود نیز نسبت به تامین کامیون و حمل کالا اقدام و هزینه آن را بر مبنای دو برابر مبالغ پرداختی از متصدی حمل به عنوان وجه التزام دریافت و یا از مطالبات و تضامین مأخوذه و یا سایر اموال متصدی حمل کسر و برداشت نماید و در این خصوص متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۳: در صورت عدم ارائه صورت وضعیت از سوی متصدی حمل در موعد مقرر مندرج در بند ۲ ماده ۳ این قرارداد، صاحب کالا می تواند از ادامه بارگیری موضوع قرارداد توسط متصدی حمل جلوگیری نموده و صاحب کالا رأساً در خصوص تامین کامیون و حمل کالا اقدام و سپس نسبت به محاسبه و اخذ مبالغ و خسارات وارده به تشخیص خود در این خصوص از متصدی حمل به صورت وجه التزام (براساس تبصره ۲ بند ۱ ماده ۴) اقدام نماید و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۲- در صورت حمل محموله به انبارهای ملکی صاحب کالا، با توجه به اینکه انبار های صاحب کالا مکانیزه و چادری می باشد ضرورت دارد در حداقل زمان ممکن نسبت به تکمیل ظرفیت انبار توسط متصدی حمل اقدام گردد. چنانچه در اثر تعلل در تکمیل ظرفیت به دلیل فعل متصدی حمل (به تشخیص صاحب کالا) خساراتی از

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---



قبیل بارندگی، آبرفتگی، خود سوزی و ... به کالا وارد گردد خسارت وارده به عهده متصدی حمل بوده و از محل مطالبات، سپرده ها و سایر اموال وی توسط صاحب کالا کسر و برداشت خواهد شد و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۳- استفاده از چادر برای پوشش محمولات از مبدا تا مقصد توسط راننده متصدی حمل الزامی می باشد.

۴- متصدی حمل تعهد می نماید از رانندگانی که دارای سوء سابقه و یا خیانت در امانت می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

۵- هرگاه پس از برگزاری مناقصه و انعقاد قرارداد مبرهن گردد که پیشنهاد دهندگان به زیان صاحب کالا تبانی کرده اند مناقصه ابطال و نام پیمانکاران متخلف در لیست سیاه این شرکت قرار گرفته و گزارش به مراجع ذیربط اعلام خواهد شد.

۶- چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد صاحب کالا ضمن اخذ خسارات وارده به تشخیص خود از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به نفع خود، حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرثشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضایی معرفی خواهند نمود و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۷- حفظ و حراست محمولات در حال حمل تا مقصد و تحویل به طور صحیح و سالم به عهده متصدی حمل کالا بوده در غیر این صورت مسئول کلیه خسارت وارده به صاحب کالا (حتی بدون تعدی و تفریط نیز) از بابت افت و کسری محمولات بر اساس تبصره بند ۱۰ ماده چهار قرارداد اعلامی از سوی شرکت پشتیبانی امور دام به عنوان صاحب کالا خواهد بود و خسارت وارده به تشخیص صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه، مطالبات و سپرده ها و اموال متصدی حمل کسر و برداشت خواهد شد و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۸- متصدی حمل کالا مکلف است نماینده تام الاختیار را در محل بارگیری (بندرامام) معرفی تا در پایان هر شیفت کاری نسبت به تایید صورتجلسه عملیاتی که گواه بر دلایل توقف باشد اقدام و در غیر این صورت حق هر گونه اعتراض را در خصوص دلایل توقف از جانب متصدی حمل مسموع و مورد قبول نخواهد بود.

۹- در صورت عدم دقت کافی جهت اعزام کامیون عاری از هر گونه آلودگی و کامل نبودن کلیه مدارک و اسناد لازم و عدم ثبت اطلاعات صحیح در حواله صادره از سوی متصدی حمل کالا، ضمن ابطال حواله و عودت کامیون به پایانه، خسارت وارده در این خصوص و عواقب ناشی از آن به عهده متصدی حمل کالا است و صاحب کالا

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---



می تواند خسارات وارده را به تشخیص خود از محل مطالبات و تضامین مأخوذه از متصدی حمل کسر و از اموال وی مطالبه می گردد و متصدی حمل در این خصوص حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و اسقاط نمود.

۱۰- کالای موضوع قرارداد از زمان بارگیری در کامیونهای معرفی شده توسط متصدی حمل، در اختیار متصدی حمل قرار دارد لذا در صورت عدم تحویل در مقصد یا در صورت فاسد شدن محمولات و یا اختلاط با مواد دیگر در زمان حمل به هر دلیل و یا کسری در تحویل محموله در مقاصد اعلامی از سوی صاحب کالا، ارزش محموله به انضمام وجه التزام به ماخذ ۲۰ درصد ارزش آن محاسبه و از تضامین مأخوذه و سایر مطالبات متصدی حمل و اموال وی کسر و به نفع صاحب کالا ضبط خواهد شد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و اسقاط نمود.

تبصره ۱: در خصوص سوانح رانندگی، تصادفات و یا واژگونی کامیون های حامل نهاده های دامی که هیچگونه اراده در ایجاد آن نقش نداشته است، پس از ارائه مدارک مثبتة صاحب کالا معادل قیمت روز (یوم الاداء) یا مثل کالا، (به تشخیص صاحب کالا) کالای موضوع قرارداد را از متصدی حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این تبصره هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت. در این گونه موارد گزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تایید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

تبصره ۲: ملاک برآورد ارزش محموله، برآورد معاونت بازرگانی داخلی شرکت صاحب کالا می باشد و متصدی حمل اعلام می دارد قیمت مورد نظر صادره را بدون هر گونه قید و شرط پذیرفته و نسبت به آن حق اعتراض ندارد.

۱۱- چنانچه متصدی حمل کالا، اضافه تر از سهمیه تعیین شده توسط صاحب کالا، محموله به مقاصد ارسال نماید بهای محموله و پسگرایه میزان محموله اضافه ارسالی به حساب بدهی متصدی حمل کالا منظور و همچنین کلیه خسارات وارده ناشی از اضافه بار ارسالی به مقاصد اعلامی از سوی صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل کسر و به نفع صاحب کالا ضبط خواهد شد و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و اسقاط نمود.

تبصره: ملاک محاسبه محمولات اضافه ارسالی، قیمت اعلام شده از سوی معاونت بازرگانی داخلی صاحب کالا خواهد بود.

۱۲- بیمه حمل و جابجایی محمولات از مبدا بارگیری به مقاصد اعلامی در استانها به عهده و با هزینه متصدی حمل می باشد و چنانچه در زمان حمل، کامیون حامل محموله به مقاصد دچار سانحه (به مقصد نرسیده، واژگونی و...) شده و یا به هر دلیلی به مقاصد اعلامی نرسیده باشد، متصدی حمل مکلف است ظرف مدت ۱۰ روز از

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---



تاریخ اعلام، نسبت به تعیین تکلیف و ارائه پاسخ لازم و پیگیری کلیه مراحل تا زمان اخذ خسارت از بیمه اقدام نماید، در غیر این صورت متصدی حمل موظف به پرداخت خسارت وارده بوده که طبق نظر کارشناسی معاونت بازرگانی داخلی صاحب کالا به میزان نرخ اعلامی از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال وی کسر و به نفع صاحب کالا ضبط خواهد شد. بدیهی است برداشت خسارت مانع از محاسبه وجه التزام قراردادی و وصول آن نمی باشد. ضمن اینکه متصدی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۱۳- کلیه کسور قانونی (اعم از بیمه و مالیات و دیگر عوارض قانونی از جمله ۳٪ عوارض پایانه و ...) به عهده متصدی حمل کالا می باشد، ضمناً متصدی حمل کالا مکلف است در پایان قرارداد نسبت به ارائه مفصاحساب بیمه و مالیات از مراجع ذربط اقدام نماید و آزاد سازی تضامین مأخوذه پس از انجام کلیه تعهدات مطابق با قرارداد منوط به ارائه مفصاحساب از سازمان تامین اجتماعی و سازمان مالیاتی و تعیین تکلیف سایر بدهی ها از جمله بارهای به مقصد نرسیده و عدم رعایت نرم حمل و سایر موارد اعلام شده در این قرارداد است. (مالیات بر ارزش افزوده جزو کسور قانونی محسوب نمی شود)

۱۴- متصدی حمل به هیچ عنوان حق انتقال جزئی و کلی موضوع قرارداد را به غیر تحت هر عنوان و لو به صورت نمایندگی و وکالت و ... ندارد و در غیر اینصورت صاحب کالا حق فسخ قرارداد را صرفاً با یک نامه اداری و اخذ خسارت وارده به تشخیص خود و از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل را به نفع خود دارد و متصدی حمل حق هرگونه ایراد و اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره: متصدی حمل موظف است کلیه بارنامه ها را منقوش به مهر شرکت خود نماید. بدیهی است در غیر این صورت صاحب کالا حق دارد برابر قرارداد و بدون مراجعه به مراجع قضایی و صرفاً با یک نامه اداری نسبت به فسخ قرارداد اقدام و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به نفع خود ضبط و برداشت نماید و متصدی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۱۵- مسئولیت حفظ و حراست و انجام کلیه امور مربوط به تردد کلیه کامیونهای حامل محموله از زمان خروج از محل تحویل کالا در تمامی مسیر تا مقصد (انبار صاحب کالا و یا مشتری) به عهده متصدی حمل کالا بوده (بنابراین صاحب کالا هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص نداشته و ندارد) و در مقاصد می بایستی محموله را از نظر کیفی و کمی و سایر مشخصات قید شده در بارنامه تحویل صاحب کالا نماید و در صورت بروز هر گونه خسارات وارده به تشخیص صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به نفع صاحب کالا ضبط و برداشت می گردد. و این امر بدل از انجام تعهدات نیست.

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---



۱۶- کسری محموله حداکثر تا نیم درصد به عنوان افت بین راهی مورد قبول صاحب کالا خواهد بود و مازاد بر آن بر اساس بند ۱۰ ماده چهار قرارداد محاسبه و از مطالبات متصدی حمل کسر خواهد گردید.

۱۷- مسئولیت اعمال کلیه مقررات قانونی نسبت به پرسنل متصدی حمل از قبیل موارد اعلامی در ماده سیزده قانون کار و ماده سی و هشت تأمین اجتماعی متوجه متصدی حمل می باشد و صاحب کالا هیچ تعهد و مسئولیتی در این خصوص در مورد نیروهای متصدی حمل و در قبال هیچ مرجعی ندارد و متصدی حمل به هیچ عنوان حق استفاده از کد کارگاه صاحب کالا جهت واریز حق بیمه کارکنان خود را ندارد در غیر این صورت کلیه خسارات وارده به تشخیص صاحب کالا به علاوه ۲ درصد مبلغ قرارداد به عنوان وجه التزام از محل تضامین مآخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به نفع صاحب کالا ضبط و برداشت خواهد شد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۱۸- متصدی حمل کالا اقرار می نماید به هنگام امضاء قرارداد مشمول قانون منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۳۷ نمی باشد و متعهد می گردد چنانچه هر زمان در حین اجرای قرارداد نیز مشمول مقررات یاد شده باشد فوراً مراتب را به صاحب کالا اعلام خواهد داشت.

۱۹- در صورتی که بنا بر صلاحدید کارفرما، اولویت حمل به یک محموله خاص از هر کدام از محمولات ذرت، سویا و یا جو تعلق گیرد، متصدی حمل مکلف می باشد با دستور کتبی کارفرما به حمل آن نوع محموله با همان نرخ مندرج در قرارداد فی مابین اقدام نماید. متصدی حمل در این خصوص حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

### ماده پنج: تعهدات صاحب کالا

۱- صاحب کالا مکلف است هماهنگی لازم را با محل بارگیری محموله طرف قرارداد ایجاد نموده تا محمولات به صورت سالم به راننده تحویل داده شود و در صورت فساد و یا مخلوط بودن با اجسام خارجی یا معیوب بودن محمولات عیناً در بیجک خروجی موارد را قید و متصدی حمل دقیقاً موارد را در بارنامه قید نماید. تبصره: در صورت تحویل محموله و خارج شدن کامیون از محوطه بارگیری، صاحب کالا هیچگونه مسئولیتی در خصوص بند ۱ ماده ۵ ندارد و کلیه مسئولیت به عهده متصدی حمل می باشد.

۲- صاحب کالا مجاز است متعاقب اعلام برنامه حمل، تقسیم بندیهای آن را به هر نحو مقتضی تغییر داده و مراتب را به متصدی حمل اطلاع دهد.

۳- صاحب کالا مکلف است وضعیت کامیونهای به مقصد نرسیده را حداکثر طی مدت ۱۵ روز به صورت کتبی به متصدی حمل اعلام نماید. بدیهی است در صورت عدم تعیین تکلیف در مهلت مقرر برابر بند ۱۶ برگ شرایط

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---





اختصاصی "چنانچه در زمان حمل کامیون حامل محموله دچار سانحه (به مقصد نرسیده- واژگونی و ...) شده و به هر دلیل به مقاصد اعلامی نرسیده باشد و یا مازاد بر سقف تناژ اعلام شده توسط صاحب کالا محموله به مقصد ارسال گردد متصدی حمل موظف به تعیین تکلیف موضوع ظرف ۱۵ روز از تاریخ اعلام کتبی توسط صاحب کالا می باشد و در غیر این صورت ملزم به پرداخت هر گونه خسارت وارده طبق اعلام نظر کارشناسی معاونت بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام کشور بوده و خسارت وارده برآورد از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به نفع صاحب کالا ضبط و برداشت می گردد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود."

#### ماده شش: نحوه صدور بارنامه

متصدی حمل کالا محمولات بارگیری شده را بر اساس باسکول های مورد تایید صاحب کالا توزین و اقدام به صدور بارنامه نموده و با توجه به بیجک صادره از سوی صاحب کالا و سایر موارد بارنامه مخصوص راننده و نسخه اول آن را تحویل راننده و نسخه سوم و مشخصات محموله حمل شده را تنظیم و لیست نموده (با توجه به سیستم رایانه روزانه دیسک مربوطه) راس ساعت ۷ صبح هر روز به نماینده صاحب کالا تحویل می نماید. تبصره: مسئولیت اشتباه در محاسبه به هنگام درج مقادیر و مبالغ و اشتباه در قید نام کشتی، نوع محموله، آدرس مقاصد در بارنامه و حواله به عهده متصدی حمل بوده و از این بابت به ازاء هر اشتباه که موارد آن در اصلاحیه نماینده صاحب کالا که روزانه به متصدی حمل کالا اعلام می گردد. کلیه خسارات وارده به تشخیص صاحب کالا به حساب بدهی متصدی حمل کالا منظور و از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال وی کسر و به نفع صاحب کالا برداشت می گردد و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

#### ماده هفت: تضمین قرارداد

جهت انجام تعهدات، متصدی حمل متعهد و ملزم می گردد تا بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی آن ضمانت نامه بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل قرارداد را به عنوان تضمین انجام تعهدات به مبلغ ریال را به صورت ضمانت نامه بانکی تهیه و نزد صاحب کالا تودیع نماید و پس از پایان قرارداد و ارائه مقاصد حساب های مربوطه بیمه و مالیاتی و همچنین تعیین تکلیف بارهای به مقصد نرسیده در وجه متصدی حمل پرداخت می گردد. ضمناً صاحب کالا علاوه بر تضامین مذکور بر اساس آیین نامه ۱۰ درصد از هر پرداخت صورت وضعیت متصدی حمل (بابت حسن انجام کار) کسر و در حساب سپرده

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و  
مهر متقاضی



نگهداری می نماید.

تبصره ۱: در صورتیکه متصدی حمل کالا نسبت به انجام هر یک از تعهدات خود اقدام ننماید صاحب کالا حق دارد ضمن فسخ قرارداد به صورت کتبی و بدون نیاز به مراجعه به مراجع قضایی نسبت به انتقال کلیه موضوع قرارداد به متصدی حمل دیگری اقدام و دو برابر هزینه های انجام شده را از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به عنوان وجه التزام قراردادی علاوه بر خسارات وارده به تشخیص خود برداشت نماید و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۲: متصدی حمل متعهد و ملزم می باشد در صورت افزایش ۲۵ درصد موضوع قرارداد نسبت به تودیع مابه التفاوت مبلغ ضمانتنامه بانکی انجام تعهدات نزد صاحب کالا اقدام نماید.

#### ماده هشت) حوادث غیر مترقبه:

در صورت بروز حوادث و اتفاقات خارج از اراده طرفین (فورس ماژور) به تشخیص صاحب کالا این قرارداد بصورت تعلیق در می آید و بلافاصله پس از رفع حالت فوق، طرفین مکلف به ایفای تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در این قرارداد خواهند بود. و در صورتی که مدت زمان فورس ماژور به بیش از ۳ ماه به طول انجامد صاحب کالا می تواند نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

#### ماده نه: مرجع حل اختلاف

کلیه اختلافات ناشی از تعبیر و تفسیر این قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل خواهد گردید.

#### ماده ده: اقامتگاه قانونی

اقامتگاه طرفین همان است که در صدر قرارداد ذکر گردیده و ارسال هر گونه اخطاریه و یا نامه یا ابلاغ ها به نشانی مذکور به منزله ابلاغ واقعی تلقی می گردد. بدیهی است در صورت تغییر نشانی هر یک از طرفین مکلفند ظرف مدت یک هفته آدرس جدید را به طرف دیگر اعلام نماید. در غیر این صورت ارسال کلیه مکاتبات و اوراق قضایی یا اداری به همان اقامتگاه قبلی به منزله ابلاغ واقعی خواهد بود.

#### ماده یازده:

- جدول مقاصد اعلامی جزء لاینفک قرارداد می باشد منتهی تناژ اعلامی تخمینی بوده و صاحب کالا حق اضافه و یا کاهش آن را داشته و در این خصوص متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---

**ماده دوازده: نسخ قرارداد**

این قرارداد در ۱۱ صفحه، ۱۲ ماده، ۲۱ تبصره و ۶ نسخه متحدالمتن تنظیم و توسط طرفین امضاء گردید و کلیه نسخ آن حکم واحد را دارا می باشد.

**متصدی حمل**  
**شرکت حمل و نقل**

**صاحب کالا**  
**شرکت پشتیبانی امور دام کشور**  
**علیرضا ولی به عنوان مدیر عامل**



محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر متقاضی
---