

### (برگ شرایط اختصاصی مناقصه حمل و نقل جاده ای ذرت، کنجاله سویا و جو)

شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور در نظر دارد حمل و نقل جاده ای ذرت، کنجاله سویا و جو خود را از بندر امام به سراسر کشور به میزان روزانه حداقل ۴۰۰۰ تن را با توجه به شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکتهای حمل و نقل صاحب صلاحیت واگذار نماید.

۱- مدت قرارداد از تاریخ انعقاد به مدت یکسال شمسی می باشد.

تبصره: در صورت توقف حمل بار از سوی صاحب کالا، روزهایی که صاحب کالا به صورت کتبی توقف حمل را به متصدی حمل اعلام و یا به هر نحوی موجبات توقف حمل را فراهم نموده باشد جزو ایام قرارداد نمی باشد.

۲- متصدی حمل می بایستی مجوز صدور بارنامه در بندر امام را دارا باشد.

۳- متصدی حمل موظف است نسبت به حمل روزانه ۴۰۰۰ تن محموله فله ای (ذرت) یا (کنجاله سویا) یا (جو) در بندر امام خمینی (ره) اقدام نماید.

۱-۳- حمل مستقیم از کشتی و یا محوطه بندر روزانه ۴۰۰۰ تن (بر اساس اعلام صاحب کالا)

تبصره ۱: در صورتی که در بند ۱-۳ نرم حمل مستقیم از کشتی رعایت نگردد کلیه هزینه های ناشی از این عمل از قبیل تأمین انبار، لودر جهت دیو کردن محموله و کمپرسی جهت حمل شهری و حراست و کسری ایجاد شده و ... به عهده متصدی حمل می باشد. ضمناً کلیه هزینه های مربوط به سبک سازی کامیونها (از قبیل اجاره لودر، نیروی انسانی و ...) به عهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۲: حجم قرارداد تا سقف ۲۵٪ قابل افزایش یا کاهش می باشد و متصدی حمل می بایستی حجم افزایش احتمالی را نیز در مدت تعیین شده مطابق با شرایط و نرخ قرارداد فی مابین حمل نماید.

تبصره ۳: در صورت افزایش حجم قرارداد، به نسبت تناژ افزایشی، زمان قرارداد مبلغ ضمانتنامه بانکی (بابت تضمین) نیز افزوده می شود و متصدی حمل مکلف به الحاق مابه التفاوت مبلغ به ضمانتنامه بانکی انجام تعهدات و ارائه آن به صاحب کالا می باشد.

تبصره ۴: صاحب کالا می تواند در صورت افزایش قیمت سوخت مرتبط با حمل و نقل بار ناشی از اجرای قانون هدفمندی یارانه ها اقدامات ذیل را در راستای تعدیل مبلغ قرارداد حمل و نقل بر اساس مجوزات لازم معمول نماید.

محل امضا صاحبان امضا مجاز و  
مهر متقاضی

- ۴- بابت عدم رعایت نرم حمل از هر کشتی یا انبار، میزان کسری تناژ حمل از قرار هر تن ۴۵۰۰۰ ریال از متصدی حمل کسر و یا به حساب بدهی وی منظور و از محل مطالبات و یا تضامین مأخوذه جبران و برداشت خواهد شد. ضمناً در صورت بروز خسارت دموراژ کشتی ناشی از عدم تأخیر در تخلیه کشتی که مربوط به تأمین کامیون توسط متصدی حمل می باشد، علاوه بر مبلغ اشاره شده مبلغ دموراژ نیز به صورت خسارت مجزا از متصدی حمل اخذ خواهد شد.
- ۵- در صورت عدم تأمین کامیون توسط متصدی حمل به حد کافی، صاحب کالا حق خواهد داشت علاوه بر موارد بند یک ماده چهار خود نیز نسبت به تأمین کامیون و حمل کالا اقدام و هزینه آن را بر مبنای دو برابر مبالغ پرداختی از متصدی حمل به عنوان وجه التزام دریافت و یا از مطالبات و تضامین مأخوذه کسر و یا سایر اموال وی برداشت نماید و در این خصوص متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.
- ۶- صاحب کالا اختیار تام دارد در صورت عدم رعایت نرم حمل از طرف متصدی حمل، از سایر شرکت های حمل و نقل و غیره استفاده کرده و کلیه هزینه های مربوطه را به علاوه دو برابر اجرت آن به عنوان وجه التزام قراردادی به حساب بدهی متصدی حمل منظور نموده و از محل تضامین مأخوذه و یا سایر مطالبات و اموال ایشان برداشت نماید. ضمناً هزینه های مورد اشاره مبالغ پرداختی به شرکتهای حمل و نقل غیره در این بند می باشد و نه قیمت مندرج در جدول اعلامی قرارداد.
- ۷- کلیه روزهای کارکرد کشتی (ایام تعطیل و غیر تعطیل) جزو مدت قرارداد بوده و متصدی حمل بدون مجوز کتبی صاحب کالا مجاز به توقف عملیات حمل طی روزهای هفته نمی باشد.
- ۸- افت مجاز حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد حداکثر نیم درصد مورد قبول است و افت بیش از نیم درصد از متصدی حمل اخذ می گردد. ملاک قیمت بر اساس بند ۱۵ می باشد.

محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی
---

- ۹- متصدی حمل می بایست بر اساس تناژ اعلامی از سوی صاحب کالا نسبت به ارسال بار به مقاصد اعلامی اقدام و در متن بارنامه کلیه موارد اعلام شده از سوی صاحب کالا را درج نماید.
- ۱۰- وسایل حمل که برای حمل محمولات در نظر گرفته می شود باید عاری از آلودگی و... باشد و نوع وسایل حمل می بایست بر اساس موارد درخواستی شرکت باشد در صورتی که به علت فوق خسارتی به محموله وارد شود کلیه خسارات وارده به تشخیص صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه و یا سایر مطالبات و اموال متصدی حمل اخذ می گردد. ضمناً کلیه هزینه های ضد عفونی کامیون ها بر عهده متصدی حمل می باشد.
- ۱۱- کلیه محمولات فله می بایست از نظر کمی و کیفی و بر اساس وزن باسکول مبدأ در مقاصد تحویل داده شود.
- ۱۲- حضور نماینده حقیقی تام الاختیار و مطلع متصدی حمل در زمان بارگیری محمولات در محل بارگیری و باسکول الزامی می باشد.
- ۱۳- به غیر از خسارت وارده به صاحب کالا از بابت عدم رعایت نرم حمل، خسارت وارده به پیمانکار تخلیه از بابت عدم تأمین کامیون نیز از متصدی حمل دریافت خواهد شد.
- ۱۴- هزینه های حمل بر اساس نرخ پیشنهاد قیمت مندرج در جدول پیوست شرایط اختصاصی مناقصه (تن کیلومتر) ملاک محاسبه و تسویه حساب می باشد و کلیه هزینه های قانونی مندرج در بارنامه (۳٪ عوارض پایانه، ۳٪ مالیات تکلیفی، بیمه، مالیات و سایر هزینه ها) حتی در صورتیکه به عهده صاحب کالا گذاشته باشد، به عهده متصدی حمل می باشد لذا بایستی در نرخ پیشنهادی محاسبه گردد بعد از انتخاب برنده هیچگونه اعتراضی پذیرفته نخواهد شد.
- ۱۵- در صورتی که بنا بر صلاحدید کارفرما، اولویت حمل به یک محموله خاص از هر کدام از محمولات ذرت، سویا و یا جو تعلق گیرد، متصدی حمل مکلف می باشد با دستور کتبی کارفرما به حمل آن نوع محموله با همان نرخ مندرج در قرارداد فی مابین اقدام نماید. متصدی حمل در این خصوص حق هر گونه اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.
- ۱۶- کالای موضوع قرارداد از زمان بارگیری در کامیون های معرفی شده توسط متصدی حمل در اختیار متصدی حمل قرار دارد لذا در صورت عدم تحویل و یا در صورت فاسد شدن محمولات و یا اختلاط با مواد دیگر در زمان حمل به هر دلیل و یا کسری در تحویل محموله در مقاصد اعلامی از سوی صاحب کالا ارزش محموله به انضمام وجه التزام به ماخذ ۲۰ درصد ارزش محموله محاسبه و از تضامین مأخوذه و سایر مطالبات متصدی حمل و اموال وی کسر و به نفع صاحب کالا ضبط خواهد شد و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص

محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی
---



از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱: در خصوص سوانح رانندگی، تصادفات و یا واژگونی کامیون های حامل نهاده های دامی که هیچگونه اراده در ایجاد آن نقش نداشته است، پس از ارائه مدارک مثبته صاحب کالا معادل قیمت روز (یوم الاداء) یا مثل کالا، (به تشخیص صاحب کالا) کالای موضوع قرارداد را از متصدی حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این تبصره هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت. در این گونه موارد گزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تایید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

تبصره ۲: ملاک برآورد ارزش محموله، برآورد معاونت بازرگانی داخلی صاحب کالا می باشد و متصدی حمل اعلام می دارد قیمت مورد نظر معاونت بازرگانی داخلی را بدون هر گونه قید و شرط پذیرفته و نسبت به آن حق اعتراض ندارد.

تبصره ۳: بیمه حمل و جابجایی محمولات از زمان بارگیری به سایر استانها به عهده پیمانکار حمل می باشد.  
۱۷- چنانچه در زمان حمل کامیون حامل محموله دچار سانحه (به مقصد نرسیده- واژگونی و ...) شده و به هر دلیل به مقاصد اعلامی نرسیده باشد و یا مازاد بر سقف تناژ اعلام شده توسط صاحب کالا محموله به مقصد ارسال گردد متصدی حمل موظف به تعیین تکلیف موضوع ظرف ۱۵ روز از تاریخ اعلام کتبی توسط صاحب کالا می باشد و در غیر این صورت ملزم به پرداخت خسارت وارده طبق اعلام نظر کارشناسی معاونت بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام کشور بوده و خسارت وارده برآورد از محل تضامین مأخوذه یا مطالبات ویا سایر اموال متصدی حمل اخذ می گردد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.  
۱۸- متصدی حمل به هیچ عنوان حق انتقال جزئی و کلی موضوع قرارداد را به غیر تحت هر عنوان و لو به صورت نمایندگی ندارد و در غیر اینصورت صاحب کالا حق فسخ قرارداد را صرفاً با یک نامه اداری و اخذ خسارت وارده به تشخیص خود و از محل تضامین مأخوذه یا مطالبات ویا سایر اموال متصدی حمل را دارد و متصدی حمل حق هرگونه ایراد و اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱: متصدی حمل موظف می باشد کلیه بارنامه ها را مهیور به مهر شرکت خود نماید. بدیهی است در غیر این صورت صاحب کالا حق دارد برابر قرارداد نسبت به فسخ قرارداد اقدام و کلیه خسارات وارده را از محل تضامین مأخوذه یا مطالبات ویا سایر اموال متصدی حمل جبران نموده و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

محل امضا صاحبان امضا مجاز و  
مهر متقاضی



تبصره ۲: در صورت عدم امکان جبران خسارات وارده از محل تضامین مأخوذه یا مطالبات و یا سایر اموال متصدی حمل، مبلغ باقی مانده خسارت به متصدی حمل به صورت کتبی اعلام تا نسبت به جبران آن ظرف مدت اعلام شده اقدام نماید. بدیهی است چنانچه ایشان در مهلت مقرر اعلام شده از سوی کارفرما در این خصوص اقدام ننمایند مراتب از طریق مراجع قضایی پیگیری خواهد شد.

تبصره ۳: در صورتی که متصدی حمل قادر به صدور بارنامه در سایر مبادی ورودی و یا محلهای اعلام شده نباشد می بایست مراتب را به صورت مکتوب به صاحب کالا اعلام نماید. بدیهی است معرفی نماینده جهت حمل در آن شهر منوط به موافقت کتبی صاحب کالا می باشد.

۱۹- پرداخت کلیه کسور قانونی متعلقه به عهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۱: کلیه عوارض مترتب در بارنامه بر عهده متصدی حمل می باشد و پرداخت کرایه حمل صرفاً بر اساس میزان تناژ حمل شده به مقاصد و نرخ پیشنهادی محاسبه و پس از کسر کسور قانونی قابل پرداخت می باشد. لذا پیشنهاد دهندگان می بایست قیمت پیشنهادی را با احتساب کلیه کسور (۳٪ مالیات و ۳٪ عوارض پایانه و...) را محاسبه نمایند.

تبصره ۲: صاحب کالا در مقاصد به نمایندگی از متصدی حمل نسبت به پرداخت مبلغ مندرج در بارنامه (کرایه حمل) به رانندگان اقدام می نماید و مراتب را عیناً به حساب بدهی متصدی حمل منظور می دارد و متصدی حمل بایستی هر ۱۵ روز پس از تهیه صورت وضعیت و گرفتن تاییدیه ناظر امور بندری مراتب را جهت اعمال حساب به امور مالی ارسال نمایند. (ضمناً در صورت بدهکار شدن موظف به واریز مبلغ بدهی خود به حساب صاحب کالا می باشد و در صورت عدم پرداخت از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل توسط صاحب کالا برداشت و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۳: در صورت افزایش بدهی متصدی حمل ناشی از اختلاف نرخ پسرکرایه و یا سایر تعهدات مندرج در قرارداد بیش از ۵۰ درصد مبلغ ضمانت نامه قرارداد متصدی حمل ملزم به اصلاح مبلغ ضمانت نامه تا سقف اعلامی در قرارداد می باشد.

۲۰- مسئولیت اعمال کلیه مقررات قانونی نسبت به پرسنل متصدی حمل از قبیل موارد اعلامی در ماده سیزده قانون کار و ماده سی و هشت تامین اجتماعی متوجه متصدی حمل می باشد و صاحب کالا هیچ تعهد و مسئولیتی در این خصوص در مورد نیروهای متصدی حمل و در قبال هیچ مرجعی ندارد و متصدی حمل به هیچ عنوان حق

محل امضا صاحبان امضا مجاز و  
مهر متقاضی



استفاده از کد کارگاه صاحب کالا جهت واریز حق بیمه کارکنان خود را ندارد در غیر این صورت کلیه خسارات وارده به تشخیص صاحب کالا به علاوه ۲ درصد مبلغ قرارداد به عنوان وجه التزام از محل تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به نفع صاحب کالا ضبط و برداشت خواهد شد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۲۱- متصدی حمل اقرار می نماید در هنگام عقد قرارداد مشمول قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۳۷ نمی باشد.

۲۲- جهت انجام تعهدات، متصدی حمل متعهد و ملزم می گردد تا بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی آن ضمانت نامه بانکی معادل ۰.۵٪ مبلغ کل قرارداد را به عنوان تضمین انجام تعهدات به مبلغ ریال ارائه نماید و از هر پرداخت ۱۰٪ به عنوان ضمانت حسن

انجام کار کسر و در حساب سپرده شرکت نگهداری می گردد و پس از پایان قرارداد و ارائه مفصاحساب های مالیاتی و بیمه مربوطه و همچنین تعیین تکلیف بارهای به مقصد نرسیده در وجه متصدی حمل پرداخت می گردد.

۲۳- کلیه اختلافات صاحب کالا و متصدی حمل از طریق مراجع قضایی حل خواهد شد.

۲۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه جهت حمل محمولات فله ای ریال می باشد.

۲۵- کمیسیون بدون هیچگونه تقدم و تأخیری و یا تبعیضی شروع به رسیدگی پاکتهای واصله می نماید.

۲۶- صاحب کالا در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها مختار خواهد بود.

۲۷- با توجه به الزامات قانونی مقرر در ماده ۲ آیین نامه راه کارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی متصدی حمل در صورت عدم شمول، اثبات آن بر عهده متصدی حمل می باشد و می بایستی در زمان رسیدگی مستندات لازم را در این خصوص ارائه نماید.

۲۸- افرادی که به هر عنوان در دفاتر شرکت پشتیبانی امور دام کشور بدهکار و یا دارای قرارداد تسویه نشده می باشند در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه می بایست قبل از بازگشایی پاکت های پیشنهادی مناقصه، بدهی های قبلی خود را تعیین تکلیف کرده باشند و نسبت به ارائه مفصاحساب های لازم اقدام نماید. (ضمناً دریافت تاییدیه از اداره کل امور مالی برای شرکت های فوق الزامی می باشد)

۲۹- مناقصه گر می بایست مطابق جدول فرم پیشنهاد قیمت (پیوست) نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت اقدام نماید و از روشهای دیگر و جایگزین و مشروط خودداری نماید.

۳۰- چنانچه نیاز به حمل بار به مقاصد و انبارهای غیر از مقاصد و انبارهای صاحب کالا (مشتریان) باشد متصدی

محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی
---



حمل موظف به حمل بار به انبارها و مقاصد مشتریان با قیمت پایه پایانه بوده و این هزینه را در مقصد از مشتری دریافت نماید.

۳۱- ملاک پرداخت کرایه حمل از سوی صاحب کالا در مقصد قیمت مندرج در قرارداد فی مابین می باشد و پرداخت آن بر عهده صاحب کالا به نمایندگی از متصدی حمل می باشد. ضمناً متصدی حمل می بایست صورت حساب مربوطه را که به تایید ناظر امور بندری رسیده در پایان هر ماه به مدیریت خدمات بازرگانی تحویل تا پس از بررسی مراتب را به اداره کل امور مالی صاحب کالا در دفتر مرکزی ارسال تا نسبت اعمال حساب اقدام شود.

۳۲- استفاده از چادر برای پوشش محمولات از مبدا تا مقصد توسط راننده متصدی حمل الزامی می باشد.

۳۳- برنده مناقصه تعهد می نماید از رانندگانی که دارای سوء سابقه و یا خیانت در امانت می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

۳۴- هرگاه در مناقصه مبرهن گردد که پیشنهاد دهندگانی به زیان صاحب کالا تبانی کرده اند مناقصه ابطال و نام پیمانکارن متخلف در لیست سیاه این شرکت قرار گرفته و گزارش به مراجع ذیربط اعلام خواهد شد.

۳۵- مناقصه گران می توانند در هر سه موضوع مناقصه شرکت نمایند. لیکن هر مناقصه گر فقط برنده یک مناقصه می باشد بنابراین مناقصه گزار از بازگشایی پاکات برنده هر مناقصه در سایر موارد موضوع مناقصه خودداری می نماید.

۳۶- چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد صاحب کالا ضمن اخذ خسارات وارده به تشخیص خود از محل تضامین ماخوذه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به نفع خود حق فسخ قرارداد را داشته و راسی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضایی معرفی خواهند نمود و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۳۷- در صورت بروز تعطیلات غیر منتظره و پیش بینی نشده ادارات دولتی در ایام برگزاری مناقصه به منظور جلوگیری از بروز اختلال در روند مناقصه، به مهلت های مقرر در برنامه زمانی مناقصه (برنامه زمانی مربوط به شروع و اتمام مهلت دریافت و تحویل اسناد) به میزان ایام تعطیلات افزوده می گردد. ضمناً چنانچه این ایام (ایام تعطیلات پیش بینی نشده) مصادف با زمان بازگشایی پاکات و پیشنهادات باشد، زمان بازگشایی به اولین روز کاری پس از تعطیلات مذکور موکول می گردد.

محل امضا صاحبان امضا مجاز و  
مهر متقاضی

۳۸- جدول مقاصد اعلامی جزء لاینکف قرارداد می باشد منتهی تناژ اعلامی تخمینی بوده و صاحب کالا حق اضافه و یا کاهش آن را داشته و در این خصوص متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۳۹- این شرایط اختصاصی شامل ۳۸ بند و ۱۴ تبصره و ۷ صفحه و دارای فرم پیشنهاد قیمت می باشد.

محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی
---





شماره: .....  
تاریخ: .....  
پیوست: .....



فرم پیشنهاد قیمت در مناقصه حمل و نقل جاده ای دویست هزار تن محمولات علوفه ای ( )  
از اسکله بندر امام خمینی (ره) به اقصی نقاط کشور

بازگشت به مناقصه حمل و نقل جاده ای دویست هزارتن محمولات علوفه ای ( ) به شماره آگهی  
از مبدأ بندر امام خمینی (ره) به اقصی نقاط کشور بدینوسیله قیمت پیشنهادی این شرکت جهت  
عملیات مذکور با احتساب کلیه کسور قانونی که در اسناد مناقصه ذکر گردیده به استثناء مالیات بر ارزش افزوده  
بر حسب هر تن کیلومتر به شرح ذیل اعلام می شود.

(مسافت به کیلومتر × نرخ تن کیلومتر به ریال) = نرخ حمل و نقل جاده ای هر تن محمولات علوفه ای ( )	
به عدد:	نرخ تن کیلومتر پیشنهادی:
به حروف:	

مهر و امضاء همراه با درج تاریخ:

محل امضاء صاحبان امضاء مجاز و مهر شرکت اثر انگشت اشخاص حقیقی
---



تعیین سهمیه ۲۰۰ هزار تن محمولات علوفه ای جهت ذخیره سازی در استان ها			
واحد دین	آدرس انبار	سهمیه پیشنهادی با توجه به درصد	
		استان	فروزی استان
	تبریز جاده مرند سه راهی مابین جاده مابین بعد از پل ریل آهن به سمت چپ مجتمع آبراری مابین	آذربایجان شرقی	۶,۰۰۰
	ارومیه کیلومتر ۳ جاده سمناس روپرویی ساختمان شماره ۲ سازمان جهاد کشاورزی انبار ملکی پشتیبانی	آذربایجان غربی	۸,۰۰۰
	اردبیل کیلومتر ۱۲ جاده اردبیل مقارن نزدیک روستای ساسیان	اردبیل	۲,۰۰۰
	اصفهان کیلومتر ۱۳ جاده شیراز - خیابان صاحب الزمان (عج)	اصفهان	۱۰,۰۰۰
	کرج شهرستان سهپایه روستای لقبانیه سیلوی آقای دهقان	البرز	۱۳,۵۰۰
		ایلام	۰
	پوشهر چغادک شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۳	پوشهر	۲,۰۰۰
	تهران خیابان خاوران بمنزله گرنه تسیاکو روپرویی در شرقی کارخانه سیمان تهران	تهران	۲۰,۰۰۰
	شهر کرد جوققان کشتارگاه جوققان تبار کشتارگاه	چهارمحال بختیاری	۱,۰۰۰
	سرایان شهرک صنعتی جهاد کشاورزی	خراسان جنوبی	۴,۵۰۰
	مشهد - کیلومتر ۲۵ جاده مشهد نیشابور - روستای باقچه	خراسان رضوی	۲۵,۰۰۰
	جنوبه روپرویی پلیس راه تهران مجتمع آبراری تعاون روستایی	خراسان شمالی	۲,۰۰۰
		خوزستان	۰
	ایرکلیومتر ۵ انباران ایتم قزوین	زنجان	۴,۰۰۰
	سمنان بلوار علویان جنب میدان میوه و تره بار کارخانه آرد سیوس سمنان	سمنان	۶,۵۰۰
	زاهدان - کیلومتر ۵ جاده کرمان - کارخانه خوراک دام کینازاد	سیستان بلوچستان	۱,۰۰۰
	شیراز - کیلومتر ۵ جاده شیراز - اصفهان - سمت راست تبار اکبرآباد	فارس	۳,۰۰۰
	قزوین کیلومتر ۱۵ جاده قزوین بولین زهرا جنب پایانه	قزوین	۲,۰۰۰
	قم مجتمع ذخیره سازی سیلوی قم ( شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱)	قم	۱,۵۰۰
	سندج بلوار ارشد محوطه انبارهای مرکزی و تبار شهرک پیام	کردستان	۱,۰۰۰
		کرمان	۰
	کرمانشاه کیلومتر ۱۲ جاده کرمانشاه - همدان	کرمانشاه	۲,۵۰۰
	باسوج - تبار کشتارگاه صنعتی باسوج	کهگیلویه و بویراحمد	۵۰۰
	کیلومتر اول جاده گرگان - گلید - شهرک شهید بهشتی	گلستان	۱۴,۵۰۰
	لوشان ۵۰۰ متر بعد از پلیس راه روپرویی نیروگاه برق ذخیره گندم پرهام	گیلان	۱۸,۰۰۰
	کیلومتر ۳ جاده کمربندی خرم آباد - اندیشک	لرستان	۲,۰۰۰
	قلعه شهر - کیلومتر ۷ جاده شیرگاه - عبور روستای برنجستانک	مازندران	۲۰,۰۰۰
	راک سه راهی خمین کمربندی شمالی روپرویی بمب پتروئید تبار شرکت پشتیبانی	مرکزی	۲۳,۰۰۰
	بندرعباس - جاده کشتی سازی درب شرقی اسکله شهیدرجایی روپرویی شرکت مکنین	هرمزگان	۵۰۰
	همدان - کیلومتر ۱۷ جاده تهران بمنزله انبار نفت	همدان	۵,۰۰۰
	یزد بلوار جمهوری جنب پاسگاه نامزاده سید جعفر کوچه شاداب مجتمع آبراری و سرخانه تعیم آباد	یزد	۲,۰۰۰
		جمع	۲۰۰,۰۰۰

