



شماره:
تاریخ:
پیوست:

(برگ شرایط اختصاصی مناقصه حمل و نقل جاده ای ذرت، کنجاله سویا و جو)

شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور در نظر دارد حمل و نقل جاده ای ذرت، کنجاله سویا و جو خود را از استان (شهر) به مقاصد مورد نظر به میزان روزانه حداقل ۳۰۰ تن را با توجه به شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکتهای حمل و نقل صاحب صلاحیت در استان (شهر) واگذار نماید.

۱- مدت قرارداد از تاریخ انعقاد به مدت می باشد.

تبصره: در صورت توقف حمل بار از سوی صاحب کالا، روزهایی که صاحب کالا به صورت کتبی توقف حمل را به متصدی حمل اعلام و یا به هر نحوی موجبات توقف حمل را فراهم نموده باشد جزو ایام قرارداد نمی باشد. ۲- متصدی حمل می بایستی مجوز صدور بارنامه در استان (شهر) را دارا باشد.

۳- متصدی حمل موظف است نسبت به حمل روزانه تن محموله فله ای (ذرت) یا (کنجاله سویا) یا (جو) در استان (شهر) اقدام نماید.

تبصره ۱: حجم قرارداد تا سقف ۲۵٪ قابل افزایش یا کاهش می باشد و متصدی حمل می بایستی حجم افزایش احتمالی را نیز در مدت تعیین شده مطابق با شرایط و نرخ قرارداد فی مابین حمل نماید.

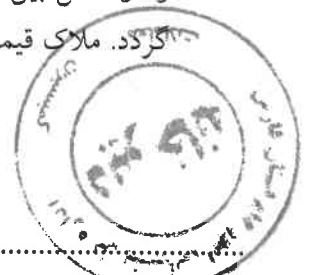
تبصره ۲: در صورت افزایش حجم قرارداد، به نسبت تناژ افزایشی، زمان قرارداد مبلغ ضمانتنامه بانکی (بابت تضمین) نیز افزوده می شود و متصدی حمل مکلف به الحاق مابه التفاوت مبلغ به ضمانتنامه و ارائه آن به صاحب کالا می باشد.

۴- در صورت عدم تامین کامیون توسط متصدی حمل به حد کافی صاحب کالا حق خواهد داشت نسبت به تامین کامیون و حمل کالا اقدام و هزینه آن را بر مبنای دو برابر مبالغ پرداختی از متصدی حمل به عنوان وجه التزام دریافت و یا از مطالبات و تضامین مأخوذه کسر و برداشت نماید و در این خصوص متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۵- صاحب کالا اختیار تام دارد در صورت عدم رعایت نرم حمل از طرف متصدی حمل، از سایر شرکت های حمل و نقل و غیره استفاده کرده و کلیه هزینه های مربوطه را به علاوه دو برابر اجرت آن به عنوان وجه التزام قراردادی به حساب بدهی متصدی حمل منظور نموده و از محل تضامین مأخوذه و یا سایر مطالبات ایشان برداشت نماید. ضمناً هزینه های مورد اشاره مبالغ پرداختی به شرکتهای حمل و نقل غیره در این بند می باشد و نه قیمت مندرج در جدول اعلامی قرارداد.

۶- افت مجاز در قرارداد حمل محمولات از مبدأ حمل تا مقصد (داخل استانی) حداکثر ۰/۲ درصد (دو در هزار) و در حمل بین استانی ۰/۵ درصد (۵ درصد هزار) مورد قبول است و افت مزاد بر آن از متصدی حمل اخذ می گردد. ملاک قیمت بر اساس بند ۱۵ می باشد.

محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی



شماره:

تاریخ:

پیوست:



- ۷- متصدی حمل می بایست بر اساس تناژ اعلامی از سوی صاحب کالا نسبت به ارسال بار به مقاصد اعلامی اقدام و در متن بارنامه کلیه موارد اعلام شده از سوی صاحب کالا را درج نماید.
- ۸- وسایل حمل که برای حمل محمولات در نظر گرفته می شود باید عاری از آلودگی و... باشد و نوع وسایل حمل می بایست بر اساس موارد درخواستی شرکت باشد در صورتی که به علت فوق خسارتی به محموله وارد شود کلیه خسارات وارده به تشخیص صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات از متصدی حمل اخذ می گردد. ضمناً کلیه هزینه های ضد عفونی کامیون ها بر عهده متصدی حمل می باشد.
- ۹- کلیه محمولات فله می بایست از نظر کمی و کیفی و بر اساس وزن باسکول مبدأ در مقاصد تحویل داده شود.
- ۱۰- حضور نماینده حقیقی تام الاختیار و مطلع متصدی حمل در زمان بارگیری محمولات در محل بارگیری و باسکول الزامی می باشد.
- ۱۱- به غیر از خسارت وارده به صاحب کالا از بابت عدم رعایت نرم حمل، خسارت وارده به پیمانکار تخلیه از بابت عدم تأمین کامیون نیز از متصدی حمل دریافت خواهد شد.
- ۱۲- هزینه های حمل بر اساس نرخ پیشنهاد قیمت مندرج در جدول پیوست شرایط اختصاصی مناقصه (تن/ مقصد) ملاک محاسبه و تسویه حساب می باشد و کلیه هزینه های قانونی مندرج در بارنامه (۴٪ عوارض پایانه، بیمه، مالیات و سایر هزینه ها) حتی در صورتیکه به عهده صاحب کالا گذاشته باشد، به عهده متصدی حمل می باشد لذا بایستی در نرخ پیشنهادی محاسبه گردد بعد از انتخاب برنده هیچگونه اعتراضی پذیرفته نخواهد شد.
- ۱۳- در صورتی که بنا بر صلاحدید کارفرما، اولویت حمل به یک محموله خاص از هر کدام از محمولات ذرت، سویا و یا جو تعلق گیرد، متصدی حمل مکلف می باشد با دستور کتبی کارفرما به حمل آن نوع محموله با همان نرخ مندرج در قرارداد فی مابین اقدام نماید. متصدی حمل در این خصوص حق هر گونه اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.
- ۱۴- در صورت فاسد شدن محمولات و یا اختلاط با مواد دیگر در زمان حمل به هر دلیل و یا کسری در تحویل محموله در مقاصد اعلامی از سوی صاحب کالا ارزش محموله به انضمام وجه التزام به ماخذ ۲۰ درصد ارزش محموله محاسبه و از تضامین مأخوذه و مطالبات متصدی حمل کسر خواهد شد و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.
- تبصره ۱: در خصوص سوانح رانندگی، تصادفات و یا واژگونی کامیون های حامل نهاده های دامی که هیچگونه اراده در ایجاد آن نقش نداشته است، پس از ارائه مدارک مثبته صاحب کالا معادل قیمت تمام شده یا مثل کالا، (به تشخیص صاحب کالا) کالای موضوع قرارداد را از متصدی حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول

محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی



شماره:

تاریخ:

پیوست:



جمهوری اسلامی ایران



وزارت اقتصاد و امور مالی
شرکت سهامی سپین انورد کم

این تبصره هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت. در این گونه موارد گزارش مشروح پلیس راه و شرکت بیمه با تایید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

تبصره ۲: ملاک برآورد ارزش محموله، برآورد معاونت بازرگانی داخلی شرکت صاحب کالا می باشد و متصدی حمل اعلام می دارد قیمت مورد نظر معاونت بازرگانی داخلی را بدون هر گونه قید و شرط پذیرفته و نسبت به آن حق اعتراض ندارد.

تبصره ۳: بیمه حمل و جابجایی محمولات از زمان بارگیری به سایر استانها به عهده متصدی حمل می باشد. ۱۵- چنانچه در زمان حمل کامیون حامل محموله دچار سانحه (به مقصد نرسیده- واژگونی و ...) شده و به هر دلیل به مقاصد اعلامی نرسیده باشد و یا مازاد بر سقف تناژ اعلام شده توسط صاحب کالا محموله به مقصد ارسال گردد متصدی حمل موظف به تعیین تکلیف موضوع ظرف ۱۵ روز از تاریخ اعلام کتبی توسط صاحب کالا می باشد و در غیر این صورت ملزم به پرداخت خسارت وارده طبق اعلام نظر کارشناسی معاونت بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام کشور بوده و خسارت وارده برآورد از محل تضامین مأخوذه و یا مطالبات متصدی حمل اخذ می گردد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۱۶- متصدی حمل به هیچ عنوان حق انتقال جزئی و کلی موضوع قرارداد را به غیر تحت هر عنوان و لو به صورت نمایندگی ندارد و در غیر اینصورت صاحب کالا حق فسخ قرارداد را صرفاً با یک نامه اداری و اخذ خسارت وارده به تشخیص خود و از محل تضامین مأخوذه و مطالبات متصدی حمل را دارد و متصدی حمل حق هرگونه ایراد و اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱: متصدی حمل موظف می باشد کلیه بارنامه ها را مهور به مهر شرکت خود نماید. بدیهی است در غیر این صورت صاحب کالا حق دارد برابر قرارداد نسبت به فسخ قرارداد اقدام و کلیه خسارات وارده را از محل تضامین مأخوذه و یا سایر مطالبات متصدی حمل جبران نموده و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.

تبصره ۲: در صورت عدم امکان جبران خسارات وارده از محل تضامین مأخوذه و یا مطالبات متصدی حمل، مبلغ باقی مانده خسارت به متصدی حمل به صورت کتبی اعلام تا نسبت به جبران آن ظرف مدت اعلام شده اقدام نماید. بدیهی است چنانچه ایشان در مهلت مقرر اعلام شده از سوی کارفرما در این خصوص اقدام ننماید مراتب از طریق مراجع قضایی پیگیری خواهد شد.

۱۷- پرداخت کلیه کسور قانونی متعلقه به عهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۱: کلیه عوارض مترتب در بارنامه بر عهده متصدی حمل می باشد و پرداخت کرایه حمل صرفاً بر اساس میزان تناژ حمل شده به مقاصد و نرخ پیشنهادی محاسبه و پس از کسر کسور قانونی قابل پرداخت می باشد. لذا

	<p>محل امضا صاحبان امضا مجاز و</p> <p>مهر متقاضی</p>
--	--





جمهوری اسلامی ایران



وزارت جهاد و
تعاون

شماره:
تاریخ:
پیوست:

پیشنهاد دهندگان می بایست قیمت پیشنهادی را با احتساب کلیه کسور (مالیات و ۴٪ عوارض پایانه و...) را محاسبه نمایند.

تبصره ۲: هزینه حمل صرفاً بر اساس مبلغ مندرج در اسناد مناقصه (تن/مقصد) قابل محاسبه و تسویه حساب بوده و ملاک پرداخت کرایه حمل از سوی صاحب کالا قیمت مندرج در قرارداد فیما بین می باشد ضمناً بر اساس برگ شرایط اختصاصی مناقصه و درخواست کتبی متصدی حمل مقرر می گردد صاحب کالا در مقاصد به نمایندگی از متصدی حمل نسبت به پرداخت مبلغ مندرج در بارنامه (کرایه حمل) به رانندگان اقدام می نماید و مراتب را عیناً به حساب بدهی متصدی حمل منظور می دارد. بدیهی است محاسبات به عمل آمده توسط صاحب کالا مورد تایید متصدی حمل بوده و در صورت عدم پرداخت پسکرایه از سوی متصدی حمل صاحب کالا اختیار دارد نسبت به تهاثر مبلغ مزبور با مطالبات متصدی حمل اقدام نموده یا پسکرایه پرداختی را از محل تضامین موخوده وصول و برداشت نماید متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در خصوص نحوه محاسبه و پرداخت پسکرایه از خود سلب و اسقاط می نماید.

ضمناً سایر هزینه های مندرج در بارنامه و عوارض و مالیات و موارد ذکر شده در اسناد مناقصه و کلیه هزینه هایی که از جانب اشخاص حقیقی یا حقوقی، خصوصی یا دولتی به موضوع تعلق گیرد به عهده متصدی حمل میباشد و از هر پرداخت ۵٪ بیمه کسر می گردد. ضمناً استرداد سپرده های مکسوره علاوه بر رعایت کلیه شرایط قرارداد منوط به ارائه مفاسد حساب بیمه و مالیاتی از سوی متصدی حمل به صاحب کالا خواهد بود.

۱۸- متصدی حمل اقرار می نماید در هنگام عقد قرارداد مشمول قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۳۷ نمی باشد.

۱۹- جهت انجام تعهدات، متصدی حمل متعهد و ملزم می گردد تا بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ هیأت وزیران و اصلاحات بعدی آن ضمانت نامه بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل قرارداد را به عنوان تضمین انجام تعهدات به مبلغ ریال و بر اساس نامه شماره ۴۰/۴۰/۱۰۶۰۷۰ مورخه ۱۳۹۵/۸/۲۴ مدیر

کل امور مالی ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد به عنوان ضمانت حسن انجام کار به مبلغ ریال را به صورت ضمانت نامه بانکی تهیه و نزد صاحب کالا تودیع نماید و پس از پایان قرارداد و ارائه مفاسد حساب های مربوطه و همچنین تعیین تکلیف بار های به مقصد نرسیده در وجه متصدی حمل پرداخت میگردد.

۲۰- کلیه اختلافات صاحب کالا و متصدی حمل از طریق مراجع قضایی حل خواهد شد.

۲۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه جهت حمل محمولات فله ای ریال می باشد.





شماره:

تاریخ:

پیوست:

۲۲- کمیسیون بدون هیچگونه تقدم و تأخیری و یا تبعیضی شروع به رسیدگی پاکتهای واصله می نماید.

۲۳- صاحب کالا در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها مختار خواهد بود.

۲۴- با توجه به الزامات قانونی مقرر در ماده ۲ آیین نامه راه کارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی متصدی حمل در صورت عدم شمول، اثبات آن بر عهده متصدی حمل می باشد و می بایستی در زمان رسیدگی مستندات لازم را در این خصوص ارائه نماید.

۲۵- افرادی که به هر عنوان در دفاتر شرکت پشتیبانی امور دام کشور بدهکار و یا دارای قرارداد تسویه نشده می باشند در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه می بایست قبل از بازگشایی پاکت های پیشنهادی مناقصه، بدهی های قبلی خود را تعیین تکلیف کرده باشند و نسبت به ارائه مفصاحساب های لازم اقدام نماید. (ضمناً دریافت تاییدیه از اداره کل امور مالی برای شرکت های فوق الزامی می باشد)

۲۶- مناقصه گر می بایست مطابق جدول فرم پیشنهاد قیمت (پیوست) نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت اقدام نماید و از روشهای دیگر و جایگزین و مشروط خودداری نماید.

۲۷- استفاده از چادر برای پوشش محمولات از مبدا تا مقصد توسط راننده متصدی حمل الزامی می باشد.

۲۸- برنده مناقصه تعهد می نماید از رانندگانی که دارای سوء سابقه و یا خیانت در امانت می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.

۲۹- هرگاه در مناقصه وقوف حاصل شود که پیشنهاد دهندگانی به زیان صاحب کالا تبانی کرده اند مناقصه ابطال و نام پیمانکاران متخلف در لیست سیاه این شرکت قرار گرفته و گزارش به مراجع ذیربط اعلام خواهد شد.

۳۰- چنانچه معلوم شود که طرف قرارداد، برای تحصیل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأدیه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد شرکت حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضایی معرفی خواهند نمود.

۳۱- در صورت بروز تعطیلات غیر منتظره و پیش بینی نشده ادارات دولتی در ایام برگزاری مناقصه به منظور جلوگیری از بروز اختلال در روند مناقصه، به مهلت های مقرر در برنامه زمانی مناقصه (برنامه زمانی مربوط به شروع و اتمام مهلت دریافت و تحویل اسناد) به میزان ایام تعطیلات افزوده می گردد. ضمناً چنانچه این ایام (ایام تعطیلات پیش بینی نشده) مصادف با زمان بازگشایی پاکات و پیشنهادات باشد، زمان بازگشایی به اولین روز کاری پس از تعطیلات مذکور موکول می گردد.

۳۲- جدول مقاصد اعلامی جزء لاینکف قرارداد می باشد منتهی تناژ اعلامی تخمینی بوده و صاحب کالا حق اضافه و یا کاهش آن را داشته و در این خصوص متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط

۳۳- آیین شرایط اختصاصی شامل ۳۳ بند و ۹ تبصره و ۵ صفحه و دارای فرم پیشنهاد قیمت می باشد.

محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی



فرم پیشنهاد قیمت حمل و نقل جاده ای معمولات علوفه ای

احتراماً اینجانب شرکت مقتضی شرکت در مناقصه حمل و نقل جاده ای معمولات علوفه ای شرکت پشتیبانی امور دام استان فارس می باشد و با رویت کلیه شرایط مناقصه و تقبل شرایط اعلام شده در اوراق مناقصه، قیمت پیشنهادی خود را به شرح ذیل اعلام می دارد.

ردیف	محل تحویل انبار های (استان: <u>فارس</u>)	مقدار تقریبی (تن)	قیمت پیشنهادی هر تن به ریال	
			به عدد	به حروف
۱	<u>شیراز: مجتمع انباری آبربار</u>			
۲				
۳				
۴				
۵				
جمع کل				

	امضاء و مهر مقتضی
--	--------------------------

